



MONUMENTOS

Michał Gołąbka

64-111 Lipno, ul. Pocztowa 10

NIP: 697-107-26-43

tel: 601 761 406

e-mail: biuro@monumentos.pl

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Drogowa

Nazwa zamówienia:

Budowa zatoki postojowej dla autobusów
szkolnych w ciągu drogi powiatowej nr 4769P
na wysokości Szkoły Podstawowej w Lipnie
kategoria IV

Nazwa obiektu:

Zatoka postojowa dla autobusów szkolnych

Adres obiektu:

Lipno, gmina Lipno
64-111 Lipno
powiat leszczyński
województwo wielkopolskie

Nr ewidencji geodezyjnej działki:

jedn. ewid. 301302_2, obręb 0006 Lipno, nr geod. dz. 379

Inwestor:

Gmina Lipno
ul. Powstańców Wielkopolskich 9
64-111 Lipno

Jednostka opracowująca:

MONUMENTOS Michał Gołąbka
64-111 Lipno, ul. Pocztowa 10
NIP: 697-107-26-43, REGON: 302454629

| | | | | |
|----------|----------------------|------------------|-------------|---------|
| Branża: | Projektant | Nr uprawnień: | Data: | Podpis: |
| Drogowa: | mgr inż. Jacek Mazur | WKP/0036/POOK/05 | luty 2018r. | |

Spis zawartości:

Strona 2

LUTY 2018

Spis zawartości

| | |
|--|-----------|
| 1. Oświadczenia, decyzje o nadaniu uprawnień projektowych, zaświadczenia o przynależności do izby zawodowej, dokumenty, uzgodnienia | 3 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu – opis do projektu | 6 |
| 2.1. Dane ogólne | 6 |
| 2.2. Lokalizacja obiektu | 6 |
| 2.3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działki | 6 |
| 2.4. Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego | 6 |
| 2.5. Warunki zabudowy lub decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego | 6 |
| 2.6. Przedmiot opracowania | 6 |
| 2.7. Dane liczbowe – stan istniejący | 6 |
| 2.8. Projektowane zagospodarowanie działki | 6 |
| 2.9. Dane liczbowe – projektowane zagospodarowanie działki | 7 |
| 2.10. Oddziaływanie obiektu | 7 |
| 2.11. Instalacje | 7 |
| 2.12. Pozostałe dane | 7 |
| 3. Projekt zatoki autobusowej | 8 |
| 3.1. Dane ogólne | 8 |
| 3.2. Podstawa opracowania | 8 |
| 3.3. Zakres inwestycji | 8 |
| 3.4. Założenia projektowe | 8 |
| 3.5. Stan istniejący | 8 |
| 3.6. Opis robót rozbiórkowych | 9 |
| 3.7. Opis stanu projektowanego | 9 |
| 3.8. Konstrukcja nawierzchni | 9 |
| 3.9. Krawężniki i obrzeża | 9 |
| 3.10. Profil podłużny | 9 |
| 3.11. Przekrój poprzeczny | 9 |
| 3.12. Odwodnienie | 10 |
| 3.13. Uwagi końcowe | 10 |
| 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) | 11 |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500..... | 15 |
| 6. Przekrój poprzeczny skala 1:50 | 16 |
| 7. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:25 | 17 |
| 8. Uzgodnienie lokalizacji zatoki z Zarządem Dróg Powiatowych w Lesznie (kopia) | 18 |

1. OŚWIADCZENIA, DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY ZAWODOWEJ, DOKUMENTY, UZGODNIENIA.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 29 listopada 2013 roku, poz. 1409, zmiany z 2014, poz. 40, DzU z 2014, poz.768, DzU z 2014, poz.822, DzU z 2014, poz.1133, DzU z 2014, poz.1200, DzU z 2015, poz.200.)

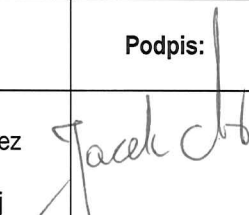
OŚWIADCZAM, że:

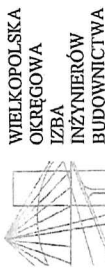
PROJEKT BUDOWLANY

temat : Budowa zatoki postojowej dla autobusów szkolnych w ciągu drogi powiatowej nr 4769P na wysokości Szkoły Podstawowej w Lipnie

adres inwestycji: Lipno, gmina Lipno, 64-111 Lipno
powiat leszczyński
województwo wielkopolskie
jedn. ewid. 301302_2, obręb 0006 Lipno, nr geod. dz. 379

Inwestor: **Gmina Lipno, ul. Powstańców Wielkopolskich 9, 64-111 Lipno**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| L.p | Branża: | Imię i nazwisko: | Data : | Nr uprawnień | Podpis: |
|-----|------------------------------|-------------------------|------------|---|---|
| 1. | DROGOWA PROJEKTANT | mgr inż. Jacek Mazur | 02.2018 r. | WKP/0036/POOK/05 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej |  |



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOJIB-OKK-0054-108/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymując

Pan
Jacek Mazur
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 14 maja 1976 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny WKP/0036/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekającej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 16 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr I/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Jacek Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Podkreślenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemniński

Członek Komisji – mgr inż. Marcin Karcew

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Jacek Mazur jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

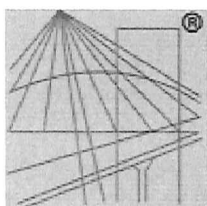
- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawistej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemniński

Otrzymują:

1. Pan Jacek Mazur
64-122 Pawłowice ul. Słoneczna 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3K4-UNT-6BS *

Pan Jacek Mazur o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0334/04
adres zamieszkania ul. Grzybowa 28, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-26 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPIS DO PROJEKTU

2.1. Dane ogólne

| | |
|-------------------|---|
| Nazwa zamówienia: | Budowa zatoki postojowej dla autobusów szkolnych w ciągu drogi powiatowej nr 4769P na wysokości Szkoły Podstawowej w Lipnie |
| Nazwa obiektu: | Zatoka postojowa dla autobusów szkolnych |
| Adres obiektu: | Lipno, gmina Lipno, 64-111 Lipno powiat leszczyński województwo wielkopolskie jedn. ewid. 301302_2, obręb 0006 Lipno, nr geod. dz. 379 |
| Inwestor: | Gmina Lipno ul. Powstańców Wielkopolskich 9, 64-111 Lipno |

2.2. Lokalizacja obiektu

Inwestycja realizowana będzie w Lipnie, na wysokości Szkoły Podstawowej przy ulicy Powstańców Wielkopolskich 68, województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Lipno.

2.3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działki

Projektowane zadanie inwestycyjne dotyczy wybudowania nowej zatoki postojowej dla autobusów szkolnych. Działka oznaczona numerem 379 jest działką ogrodzoną. Od strony południowej przylega do drogi powiatowej nr 4769P w ciągu której ma być wybudowana omawiana zatoka. Pomiędzy granicą działki a jezdnią znajduje się chodnik oraz pas zieleni. Teren płaski. Dostępność z drogi publicznej – droga powiatowa nr 4769P.

2.4. Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Obiekt będący przedmiotem projektu usytuowany jest na terenie, dla którego nie obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

2.5. Warunki zabudowy lub decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Projektowane roboty budowlane nie wymagają zgłoszenia budowy, nie jest więc również wymagane uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy.

2.6. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie budowy nowej zatoki dla autobusów szkolnych. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze terenów otaczających, jak również nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

2.7. Dane liczbowe – stan istniejący

Teren działki o numerze ewidencji geodezyjnej 379 Lipno, gm. Lipno

Dane powierzchniowe:

– powierzchnia działki 19 131,00m²

2.8. Projektowane zagospodarowanie działki

Zakres robót obejmuje w swoim zakresie ingerencję w istniejący teren. Ingerencja obejmuje swoim zakresem:

1. Demontaż istniejącego chodnika w ciągu planowanej zatoki autobusowej
2. Demontaż ogrodzenia działki oraz pasa zieleni
3. Wykonanie w miejscu istniejącego chodnika i pasa zieleni zatoki autobusowej
4. Wykonanie nowego chodnika wzdłuż zatoki autobusowej
5. Montaż nowego ogrodzenia pomiędzy nowopowstałym chodnikiem a budynkiem Szkoły Podstawowej.

2.9. Dane liczbowe - projektowane zagospodarowanie działki

Dane powierzchniowe zatoki autobusowej:

– powierzchnia projektowanej zatoki **143,00m²**

2.10. Oddziaływanie obiektu

Analiza uwarunkowań formalno – prawnych obejmuje przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz pozostałe, których uwarunkowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Zabudowa i zagospodarowanie działki & 40 ww Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Zachowane są wszystkie wymagane prawem odległości zgodnie z przepisami ppoż.

W ten sposób zaprojektowany obiekt nie oddziałuje negatywnie na nieruchomości sąsiednie.

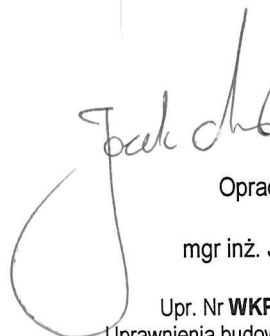
2.11. Instalacje

Nie przewiduje się wyposażenia zatoki postojowej w instalacje techniczne.

2.12. Pozostałe dane

1. Na teren inwestycji nie ma wpływu eksploatacja górnicza.
2. Obiekt nie znajduje się w rejestrze zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.
3. Charakter, program użytkowy i wielkość obiektu oraz sposób jego posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.
4. Dla projektowanego programu użytkowego, nie występuje związana z eksploatacją obiektu emisja hałasu większego od dopuszczalnego, wibracji i promieniowania w tym jonizującego jak również nie powstaje pole elektromagnetyczne czy inne zakłócenia.
5. Na terenie działki nie istnieją żadne zagrożenia i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia.

luty 2018r.



Opracował:

mgr inż. Jacek Mazur

Upr. Nr **WKP/0036/POOK/05**
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej

3. PROJEKT ZATOKI AUTOBUSOWEJ

3.1. Dane ogólne

| | |
|-------------------|---|
| Nazwa zamówienia: | Budowa zatoki postojowej dla autobusów szkolnych w ciągu drogi powiatowej nr 4769P na wysokości Szkoły Podstawowej w Lipnie |
| Nazwa obiektu: | Zatoka postojowa dla autobusów szkolnych |
| Adres obiektu: | Lipno, gmina Lipno, 64-111 Lipno powiat leszczyński województwo wielkopolskie jedn. ewid. 301302_2, obręb 0006 Lipno, nr geod. dz. 379 |
| Inwestor: | Gmina Lipno ul. Powstańców Wielkopolskich 9, 64-111 Lipno |

3.2. Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta w Lipnie pomiędzy Inwestorem i jednostką projektową.
2. Wizje lokalne przeprowadzone przez jednostkę projektową dla potrzeb projektu.
3. Uzgodnienia z Inwestorem.
4. Dokumenty formalno – prawne.
5. Obowiązujące normy techniczno – budowlane.
6. Obowiązujące akty prawne.

3.3. Zakres inwestycji

Budowa zatoki postojowej dla autobusów szkolnych.

3.4. Założenia projektowe

Dane techniczne zatoki:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| – klasa drogi | - L; |
| – kategoria ruchu | - KR-4; |
| – prędkość | - 50 km/h; |
| – szerokość istniejącej jezdni | - 6,00 m; |
| – szerokość projektowanej zatoki | - 3,00 m; |
| – szerokość projektowanego chodnika | - 1,50 m; |
| – promienie luków poziomych | - 3,00 m; |
| – warstwa ścieralna zatoki | - kostka betonowa gr. 8cm, szara; |
| – warstwa ścieralna chodnika | - kostka betonowa gr. 8cm, szara. |

3.5. Stan istniejący

Ciąg komunikacyjny: ul. Powstańców Wielkopolskich w Lipnie (droga powiatowa nr 4769P – odcinek Goniembice – Mórkowo) przy której przewidziano lokalizację zatoki postojowej dla autobusów szkolnych stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący m.in. miejscowości Osieczna, Lipno, Wilkowice i Świąciechowa, a ponadto:

- umożliwia dojście i dojazd do budynków zlokalizowanych bezpośrednio przy w/w ulicy,
- przebiega w terenie obejmującej zabudowę luźną o charakterze wolnostojących domków jednorodzinnych,
- posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego,
- posiada jednostronny chodnik o szerokości około 1,50m,
- zagospodarowanie działki w miejscu przeznaczonym na budowę zatoczki stanowi istniejący chodnik oraz pas zieleni,

W profilu podłużnym i poprzecznym w/w ulica posiada regularne pochylenia podłużne i poprzeczne.

Teren płaski – odwodnienie powierzchniowe ze sprowadzeniem wód opadowych istniejącym ściekiem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W liniach rozgraniczających ul. Powstańców Wielkopolskich występuje uzbrojenie nad i podziemne w postaci:

- przyłącza energetycznego do budynku szkoły,
- sieci teletechnicznej
- napowietrznej linii energetycznej n.n.

3.6. Opis robót rozbiórkowych

Podczas realizacji omawianego przedsięwzięcia wystąpi konieczność przeprowadzenia następujących robót rozbiórkowych:

- demontaż istniejącego ogrodzenia wzdłuż projektowanej zatoki
- usunięcie krzewów z pasa zieleni pomiędzy istniejącym ogrodzeniem a istniejącym chodnikiem
- rozbiórka istniejącego chodnika wraz z obrzeżami i krawężnikami wzdłuż projektowanej zatoki
- rozbiórka istniejącego ścieku z betonu asfaltowego wzdłuż projektowanej zatoki
- demontaż istniejącej barierki ochronnej zamontowanej w chodniku przed furtką wejściową na teren szkoły

3.7. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne projektowanej zatoczki (długość, szerokość, promienie łuków) omówiono w punkcie 3.4. Pochylenie poprzeczne zatoczki zaprojektowano $i = 2\%$ w kierunku ścieku, pochylenie chodnika $i = 1\%$.

3.8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430

3.8.1. Konstrukcja zatoki postojowej dla autobusów:

Dane projektowe:

- zatoka zlokalizowana bezpośrednio przy drodze powiatowej nr 4769P,
- woda gruntowa – nie występuje,
- głębokość przemarzania – 80cm,
- warstwa ścieralna – kostka betonowa,
- kategoria ruchu – KR4,

Przyjęta konstrukcja (wg Dz.U. nr 43, poz. 430)

- kostka betonowa 10x20 szara, grubość 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubość 3cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 grubość 22cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do stanu G1,
Łączna grubość konstrukcji: $8 + 3 + 22 = 33\text{cm}$

3.8.2. Konstrukcja chodnika

Dane projektowe:

- chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy projektowanej zatoce postojowej dla autobusów szkolnych,
- woda gruntowa – nie występuje,
- głębokość przemarzania – 80cm,
- warstwa ścieralna – kostka betonowa,

Przyjęta konstrukcja (wg Dz.U. nr 43, poz. 430)

- kostka betonowa 10x20 szara, grubość 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grubość 5cm,
- podłoże gruntowe,
Łączna grubość konstrukcji: $8 + 5 = 13\text{cm}$

3.9. Krawężniki i obrzeża

Krawężnik betonowy 15x30x100cm zaprojektowano wzdłuż styku zatoki i chodnika; krawężnik podwyższony w stosunku do nawierzchni zatoki o 12cm.

Obrzeże betonowe 8x30x100cm zaprojektowano na zewnętrznej krawędzi chodnika.

Krawężniki i obrzeża należy ustawić zgodnie z lokalizacją pokazaną na planie sytuacyjnym, oraz konstrukcją przedstawioną na rysunku szczegółów konstrukcyjnych.

3.10. Profil podłużny

Projektowaną niweletę należy dostosować do niwelety istniejącej drogi powiatowej.

3.11. Przekrój poprzeczny

Na projektowanej zatoce postojowej dla autobusów przyjęto pochylenie poziome jednostronne $i = 2\%$ w kierunku ścieku.

Chodnik – przyjęto pochylenie jednostronne $i = 1\%$ w kierunku projektowanej zatoki.

3.12. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano powierzchniowo, za pomocą ścieku wzdłuż krawędzi zatoki do istniejącej kanalizacji deszczowej – poza opracowaniem. Spadki – zgodnie ze spadkami jezdni.

3.13. Uwagi końcowe

- oś zatoki przeprowadzić równoległe do osi drogi powiatowej,
- wysokościowo nawiązać się do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej; ściek obniżony o 2cm, krawędź zatoki na tym samym poziomie co krawędź drogi powiatowej,
- w miejscach, gdzie na planie sytuacyjnym widoczne jest uzbrojenie podziemne, wykopy należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- na całej szerokości zatoki i chodnika należy zabezpieczyć przyłącze energetyczne do szkoły poprzez nałożenie na nie rury osłonowej dwudzielnej typu AROT
- sprawdzić dokładnie zagęszczenie wszystkich wykopów

luty 2018r.

Opracował:



mgr inż. Jacek Mazur

Upr. Nr **WKP/0036/POOK/05**
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej

4. INFORMACJA DOTYCZÁCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

4.1. Dane ogólne

| | |
|-------------------|---|
| Nazwa zamówienia: | Budowa zátoki postojowej dla autobusów szkolnych w ciágu drogi powiatowej nr 4769P na wysokości Szkoły Podstawowej w Lipnie |
| Nazwa obiektu: | Zátoka postojowa dla autobusów szkolnych |
| Adres obiektu: | Lipno, gmina Lipno, 64-111 Lipno powiat leszczyński województwo wielkopolskie jedn. ewid. 301302_2, obręb 0006 Lipno, nr geod. dz. 379 |
| Inwestor: | Gmina Lipno ul. Powstańców Wielkopolskich 9, 64-111 Lipno |

4.2. Organizacja prac budowlanych zamierzenia inwestycyjnego

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga wykonania prac przygotowawczych, organizacyjnych i budowlanych w następującej kolejności:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- prawidłowej organizacji placu budowy, tj. skompletowanie materiałów, sprzętu i urządzeń, przygotowanie miejsca do składowania przewidzianych do zdemontowania elementów budowlanych i instalacyjnych oraz gruzu,
- wykonanie prac budowlanych,
- uporządkowanie terenu budowy,
- wykonanie ze skutkiem pozytywnym odbiorów robót budowlanych przez Inwestora,
- zgłoszenie odpowiednim organom zakończenie budowy,
- wykonanie ze skutkiem pozytywnym odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego
 - a) odbiór końcowy,
 - b) protokół odbioru robót.

4.3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy
- prace prowadzone podczas odbywającego się normalnego ruchu drogowego na drodze powiatowej
- praca wykonywana urządzeniami i narzędziami z napięciem elektrycznym.

4.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca robót budowlanych umieści - w miejscach oraz ilościach określonych przez Zamawiającego - tablice informacyjne, których treść i forma będą zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz wytycznymi Inwestora. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót budowlanych w okresie trwania ich realizacji, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, w tym w szczególności zabezpieczyć teren w sposób gwarantujący bezpieczeństwo osób trzecich.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót budowlanych.

Po wykonaniu prac budowlanych Wykonawca zlikwiduje wszystkie elementy i urządzenia placu budowy a teren budowy przywróci do stanu pierwotnego.

Szczegółowe zabezpieczenie prowadzonych robót budowlanych opisane jest szerzej w osobnym opracowaniu – Projekt organizacji ruchu.

4.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Inwestor zapewni dostęp do wody i prądu.

- Wykonawca musi przestrzegać ładu i porządku na terenie placu budowy, przestrzegać przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych pracownicy Wykonawcy muszą zostać poinstruowani o zagrożeniach podczas specyficznych prac oraz sposobie zabezpieczenia się przed nimi.
- Każdy z pracowników Wykonawcy musi być przeszkolony pod kątem przepisów BHP. Szkolenie takie przeprowadzić musi osoba posiadająca kwalifikacje w tym zakresie.
 - Pracownicy Wykonawcy robót budowlanych muszą być przeszkoleni w następującym zakresie:
 - ⇒ Zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
 - ⇒ Konieczności stosowania przez wszystkich pracowników środków ochrony indywidualnej.
 - ⇒ Zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.
 - Prowadząc dokumentację szkolenia BHP należy brać pod uwagę następujące przepisy:
 - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401),
 - b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U.2003.169.1650, wraz z późniejszymi zmianami),
 - c) Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2004r.180.1860, wraz z późniejszymi zmianami).
- Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę w warunkach bezpiecznych i nie szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających wymagania sanitarne. Wykonawca musi zapewnić wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca zapewni co najmniej:
 - ⇒ środki pierwszej pomocy;
 - ⇒ osoby przeszkolone w zapewnieniu pierwszej pomocy;
 - ⇒ odpowiednie środki komunikacji i transportu na okoliczność wypadku;
 - ⇒ sprzęt p.poż.;
 - ⇒ łączność ze strażą pożarną, pogotowiem i policją.Wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w pełnej sprawności i gotowości do działania.
- Osoby kierujące pracownikami zobowiązane są do:
 - ⇒ organizowania stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - ⇒ dbania o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem,
 - ⇒ organizowania, przygotowania i prowadzenia prac, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowisk pracy,
 - ⇒ dbania o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
 - ⇒ egzekwowanie przestrzegania przez pracowników przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - ⇒ dopilnowania, aby pracownicy posiadali ważne badania lekarskie,
 - ⇒ zapewnienia wykonania zaleceń lekarza sprawującego opiekę zdrowotną nad pracownikami,
 - ⇒ dopilnowania aby prace budowlane wykonywane były przez pracowników przeszkolonych w zakresie przepisów bezpieczeństwa pracy obowiązujących przy wykonywaniu poszczególnych robót i przy używaniu poszczególnych urządzeń, maszyn i narzędzi.
- Pracownicy w szczególności zobowiązani są do:
 - ⇒ znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniu i instruktażu z tego zakresu oraz poddawać się egzaminom sprawdzającym,
 - ⇒ wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych,
 - ⇒ dbać o należyty stan maszyn, urządzeń i sprzętu oraz o ład i porządek w miejscu pracy,
 - ⇒ stosować środki ochrony zbiorowej, a także używać przydzielone środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przeznaczeniem,
 - ⇒ poddawać się wstępnym, okresowym i kontrolnym oraz innym zaleconym badaniom lekarskim i stosować się do ich wskazań,
 - ⇒ niezwłocznie zawiadomić przełożonego o zauważonym na budowie ewentualnym wypadku, albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników, a także inne osoby znajdujące się w rejonie

zagrożenia, o grożącym im niebezpieczeństwie, współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,

⇒ przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przy wykonywaniu poszczególnych robót i przy obsłudze urządzeń, maszyn i narzędzi.

4.6. Zaplecze budowy

Przy wykonywaniu zaplecza budowlanego Wykonawca robót budowlanych powinien zapewnić estetyczny wygląd i czystość pomieszczeń przeznaczonych do pracy i wypoczynku w czasie przerw. Pomieszczenia do przebywania ludzi muszą być regularnie sprzątane, a śmieci i odpady regularnie usuwane.

Po wykonaniu prac budowlanych Wykonawca zlikwiduje wszystkie elementy i urządzenia placu budowy a teren budowy, obiekty i pomieszczenia wykorzystane na zorganizowanie zaplecza budowy przywróci do stanu pierwotnego.

4.7. Zasilanie elektryczne

Inwestor zapewnia dopływ prądu elektrycznego koniecznego do prowadzenia robót związanych z realizacją prac budowlanych.

W jakimkolwiek przypadku, gdy źródłem pobieranego prądu będzie prąd zmienny służący do tymczasowego oświetlenia lub zasilenia sprzętu przenośnego, Wykonawca robót budowlanych odpowiedzialny będzie za powzięcie wszelkich środków bezpieczeństwa wobec pracowników korzystających z tego źródła.

4.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Istniejące otoczenie oraz objęty projektem obiekt są usytuowane w sposób zapewniający możliwość dojazdu wozów bojowych straży pożarnej. Pobór wody do celów p.poż. zapewniają hydranty zlokalizowane w pobliżu placu budowy.

4.9. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt, będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót, ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania należytych warunków pracy, zostaną zdyskwalifikowane i niedopuszczone do pracy.

4.10. Wymagania dotyczące transportu

Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Materiały i sprzęt mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczający je przed spadaniem, przesuwaniami lub przed uszkodzeniem.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4.11. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie przewiduje się stosowania i używania materiałów niebezpiecznych w trakcie robót budowlano remontowych objętych projektem.

4.12. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych winna znajdować się na stałe w pomieszczeniu biurowym budowy.

Kierownik budowy ma obowiązek zapewnienie dostępu do dokumentacji odpowiednim służbom i uczestnikom procesu budowlanego.

4.13. Postępowanie z odpadami

Podczas wykonywania robót budowlanych powstawać będą odpady. Wytwórca tych odpadów tych odpadów staje się jednocześnie ich odbiorcą odpadów i ponosi wszystkie obciążenia, związane z korzystaniem ze środowiska. Do zakresu obowiązków Wykonawcy robót budowlanych należeć więc będzie:

- wywóz odpadów własnym lub wynajętym transportem,
- prowadzenie ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów – zgodnie z art. 36 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U.2007.39.251 (tekst jednolity) wraz z późniejszymi zmianami),
- przyjęcie odpowiedzialności za czynności związane z zagospodarowaniem odpadów (segregacja , transport oraz unieszkodliwienie).

4.14. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót budowlanych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania prac będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań, będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację, składowisk i dróg dojazdowych.
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - b) możliwością powstania pożaru.

Charakter oraz zakres projektowanych robót budowlanych nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Obiekt nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko.

4.15. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

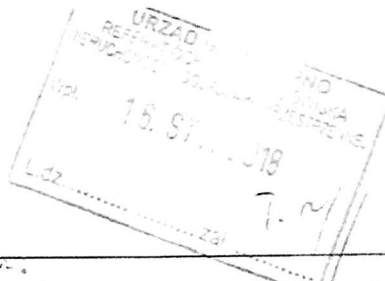
Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

luty 2018r.

Opracował:


mgr inż. Jacek Mazur

Upr. Nr **WKP/0036/POOK/05**
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej

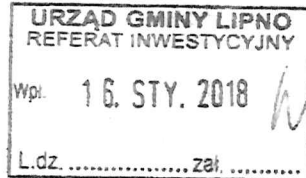


Powiat Leszczyński

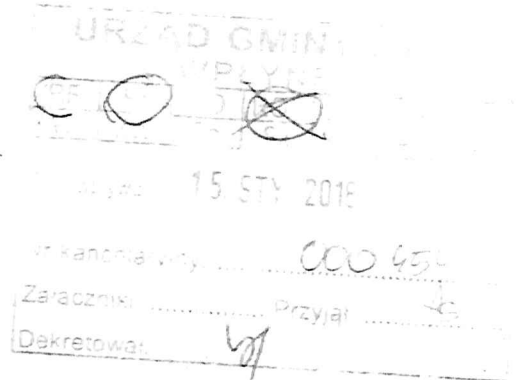
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Leszno, 2018-01-10

ZDP 5554/3/455/2018



p. Wolański
Gmina Lipno



Dot. budowy zatoki postojowej dla autobusów szkolnych w ciągu drogi powiatowej nr 4769P na wysokości Szkoły Podstawowej w Lipnie

Odpowiadając na pismo z dnia 06.03.2017r. Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie uzgadnia lokalizację przedmiotowej zatoki zgodnie z załączonym szkicem.

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
Marian Kaczmarek
mgr inż. Marian Kaczmarek

STAROSTWO POWIATOWE W LESZNIE

Zarząd Dróg Powiatowych
64-100 Leszno, Plac Kościuszki 4 C
tel. 65 525 69 80, fax 65 525 69 79

www.powiat-leszczyński.pl www.zdn.leszno.pl