

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Szkolnej w Wilkowicach	
Zamawiający	Urząd Gminy Lipno	
Branża	Drogowa – organizacja ruchu	
Stadium	Projekt techniczny	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Projektant	Szymon Cieśliński	podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
Kwiecień - 2018		1

Spis treści:

1. Zestawienie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny zabezpieczenia robót 1:500
5. Zestawienie znaków

Zestawienie opinii

OPINIE:

ZATWIERDZAM

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót drogowych związanych z Przebudową ulicy Szkolnej w Wilkowicach

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót drogowych jest zlecenie Wykonawcy robót oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 1998r. Nr 21 poz. 94 ze zmianami).

2 .Termin wykonywania robót:

Roboty wykonywane będą w terminie _____.

3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy przebudowie ulicy Szkolnej w miejscowości Wilkowice .

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

4. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga zaliczona do kategorii dróg gminnych.

Posiadająca nawierzchnię w części z betonu asfaltowego w ramach opracowania z nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. W większości na powyższej ulicy odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu (dojazd do posesji i do pól).

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty wykonywane będą na całej szerokości pasa drogowego całkowitym zamknięciem dla ruchu z podziałem na Etapy.

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót pokazano na planie sytuacyjnym.

Miejsce robót na całej szerokości zabezpieczone będzie szczelnie zaporami zabezpieczającymi U-20a, U-20b, U20c oraz tablicami kierującymi U-21a,b, U-3d, . Zapory drogowe powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczenie zapory na wysokości poniżej 0,9m.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego; w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), posiadać parametry znaków średnich, odblaskowość (typ folii II lub folia pryzmatyczna) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Roboty wykonywane będą tylko w porze dziennej, jednak po zakończeniu dziennej działki roboczej wprowadzone oznakowanie i zabezpieczenie robót nie będzie demontowane z uwagi na wykopy oraz pozostawione na jezdni maszyny i urządzenia drogowe.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze na zaporach należy zamontować światła ostrzegawcze o barwie lub czerwonej.

Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączanej z ruchu.

W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami należy stosować w tym celu kładki dla pieszych U-28 lub zapory drogowe U-20b, U-20c z wykorzystaniem znaku B-41.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy

stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odblaskowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania robót na drodze, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Maszynty oraz pojazdy powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Po zakończeniu całości robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Leszno, kwiecień 2018r.

ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW

L. p.	Nazwa znaku	Symbol	Ilość
1.	Roboty na drodze	A - 14	4
2.	Zakaz ruchu	B – 1	3
3.	Tabliczka (nie dotyczy pojazdów budowy)	T	7
4.	Droga bez przejazdu	D-4a	2
5.	Wjazd na drogę bez przejazdu	D4b	2
6.	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	C-4	2
7.	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	2
8.	Zapora drogowa	U - 20b	wg potrzeb
9.	Lampy ostrzegawcze	czerwone	wg potrzeb