

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Szkolnej w Wilkowicach **od km 0+000 do km 0+336**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany przebudowy ulicy Szkolnej w Wilkowicach opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Lipnie.

Przy rozwiązaniach projektowych oparto się na Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), aktualnego planu sytuacyjnego z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

Projektowana przebudowa ulicy Szkolnej w Wilkowicach jako ciąg pieszojezdny nie narusza osób trzecich, ograniczając zakres prac do istniejącej linii rozgraniczenia.

2. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY

Projektowana przebudowa ulicy Szkolnej w Wilkowicach usytuowana została na działkach nr 461/2, 473/9, 215/1, 454/4, 450/11, 452/9, 461/2, 468/1 położonej od ulicy Św. Marcin w kierunku ul. Świerkowej.

W chwili obecnej omawiany teren jest o nawierzchni żwirowej, z nawiezionym gruzem rozgraniczony pobudowanymi parkanami przyległych posesji do tej ulicy.

Na projektowanej ulicy znajdują się następujące urządzenia infrastruktury: kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna.

3. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY I POPRZECZNY

Niweleta drogi w przekroju podłużnym dostosowana została do istniejącego terenu jak znajdujących się posesji w obrębie ulicy. Projektowany odcinek jest długości 366,00 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+119 projektuje się jezdnię szer. 6,00 m wraz obustronnymi chodnikami, natomiast na pozostałym odcinku do km 0+366 jezdnia szer. 6,00 m i chodnik jednostronny z lewej strony.

Wszystkie nachylenia i spadki pokazano na planie sytuacyjnym projektu.

4. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Spadki poprzeczne ulicy Szkolnej skierowane są do wewnątrz projektowanego ścieku i wynoszą 2 %.

5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie -

Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-3.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

5.1. JEZDNIA

Na budowanej ulicy projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej szarej wibroprasowanej typu „DOMINO” grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Pod podbudową projektuje się wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grub. 10 cm.

5.2. OPORNIK BETONOWY

Projektuje się opornik betonowy 12*25 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,058 m³/mb.

5.3. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×25×8 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,02 m³/mb z betonu kl. B-15 .

5.4. ŚCIEK

Projektuje się ściek w środku jezdni szerokości 40 cm z kostki betonowej czarnej wibroprasowanej typu „DOMINO” grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm i ławie betonowej grub. 22 cm

6. ODWODNIENIE

Wg odrębnego opracowania.

7. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano istniejącej niwelacji geodezyjnej naniesionej na mapie zasadniczej oraz pomiarów pomocniczych wykonanych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT Przebudowa ulicy Szkolnej w Wilkowicach

INWESTOR Urząd Gminy w Lipnie
ul. Powstańców Wlkp. 9 64-111 Lipno

PROJEKTANT inż. Jan Król – upr. 920/86/lo
ul. Zacisze (A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c kwiecień 2018 r.

Część opisowa – branża drogowa

1. **Zamierzenie budowlane** – przebudowy ulicy Szkolnej w Wilkowicach
2. **Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej
3. **Istniejące obiekty** – wokół istniejąca zabudowa jednorodzinna
4. **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna i gazowa
5. **Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
6. **Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

Oświadczenie

Powyższy projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, rozporządzeniami, wytycznymi w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlany posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie.

Projektant:

SPIS TREŚCI

| | |
|---|------------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 2. Uprawnienia projektowe | str. 4 |
| 3. Zaświadczenie przynależności do WOIB | str. 5 |
| 4. Opis techniczny | str. 6-7 |
| 5. Informacja BIOZ | str. 8-9 |
| 6. Plan orientacyjny | str. 10 |
| 7. Projekt zagospodarowania działki skala 1:500 | str. 11-12 |
| 8. Przekroje normalne skala 1:50 i 1:10 | str. 13 |