

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Jodłowej w Wilkowicach

od km 0+000 do km 0+185

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany budowy ulicy Jodłowej w Wilkowicach opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Lipnie ul. Powstańców Wlkp. 9 64-111 Lipno.

Przy rozwiązaniach projektowych oparto się na Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), aktualnego planu sytuacyjnego z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

Projektowana budowa ulicy Jodłowej w Wilkowicach jako ciąg pieszo-jezdny nie narusza osób trzecich, ograniczając zakres prac do istniejącej linii rozgraniczenia.

2. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY

Projektowana budowa ulicy Jodłowej w Wilkowicach usytuowana została na działkach nr 209/6, 210/1 położonej od ulicy Święciechowskiej w kierunku ul. Szkolnej.

W chwili obecnej omawiany teren jest o nawierzchni żwirowej, z nawiezionym gruzem rozgraniczony pobudowanymi parkanami przyległych posesji do tej ulicy.

Na projektowanej ulicy znajdują się następujące urządzenia infrastruktury: kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna.

3. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta drogi w przekroju podłużnym dostosowana została do istniejącego terenu jak znajdujących się posesji w obrębie ulicy. Projektowany odcinek jest długości 185,00 m.

Wszystkie nachylenia i spadki pokazano na planie sytuacyjnym projektu.

4. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia drogi gminnej w przekroju poprzecznym jest projektowana długości 185,00 m. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,00 m oraz obustronnego chodnika szerokości od 1,70-2,20 m

Jezdnia projektowana jest z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm.

5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie -

Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

5.1. JEZDNIA + CHODNIK

Na całej długości drogi gminnej projektuje się nawierzchnię szer. 4,00 m z chodnikiem po obu stronach jezdni szerokości 1,70-2,20 m z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Podbudowę zasadniczą projektuje się z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.. Pod podbudową należy wykonać wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ grub. 10 cm. Jezdnię od chodnika odgradzać będzie opornik drogowy 12*25 cm, a na krawędzi chodnika zastosować obrzeże betonowe 8*30 cm.

5.2. OPORNIK DROGOWY

Opornik drogowy 100×25×12 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,038 m³/mb.

5.3. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,024 m³/mb z betonu kl. B15.

6. ODWODNIENIE ULIC

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektuje się poprzez odprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie). Na całej długości drogi projektuje się 12 szt. studzienek ściekowych połączone przykanalikami Ø 160 mm do studni.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Po wykonaniu całości robót teren należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

3. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano istniejącej niwelacji geodezyjnej naniesionej na mapie zasadniczej oraz pomiarów pomocniczych wykonanych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

Przebudowa ulicy Jodłowej w Wilkowicach

INWESTOR

Urząd Gminy w Lipnie
ul. Powstańców Wlkp. 9 64-111 Lipno

PROJEKTANT

inż. Jan Król – upr. 920/86/lo
ul. Zacisze (A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c maj 2019 r.

Część opisowa – branża drogowa

1. **Zamierzenie budowlane** – przebudowy ulicy Jodłowej w Wilkowicach
2. **Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej
3. **Istniejące obiekty** – wokół istniejąca zabudowa jednorodzinna
4. **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna
5. **Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
6. **Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

Oświadczenie

Powyższy projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, rozporządzeniami, wytycznymi w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlany posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie.

Projektant:

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Uprawnienia projektowe	str. 4
3.	Zaświadczenie przynależności do WOIB	str. 5
4.	Informacja BIOZ	str. 6-7
5.	Opis techniczny	str. 8-9
6.	Plan orientacyjny	str. 10
7.	Projekt zagospodarowania działki skala 1:500	str. 11
8.	Przekroje normalne skala 1:50 i 1:10	str. 12