


FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA**URSZULA KRÓL**64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950**PROJEKT BUDOWLANY**

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt przebudowy drogi gminnej nr 712850P w m. Wilkowice odc. od drogi powiatowej nr 4771P
<i>Inwestor:</i>	Urząd Gminy w Lipnie ul. Powstańców Wlkp. 9 64-111 Lipno
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	Przebudowa drogi
<i>Część:</i>	Opisowo –rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	kwiecień 2019 r.
<i>Asystent:</i>	-
<i>Projektant:</i>	inż. Jan Król spec. konstr.-inż. nr upr. proj. 920/86/Lo 

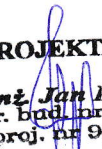
SPIS TREŚCI

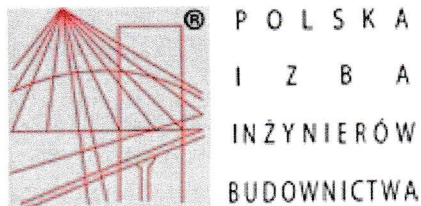
1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Uprawnienia projektowe	str. 4
3.	Zaświadczenie przynależności do WOIB	str. 5
4.	Informacja BIOZ	str. 6-7
5.	Opis techniczny	str. 8-10
6.	Plan orientacyjny	str. 11
7.	Projekt zagospodarowania działki skala 1:500	str. 12-13
8.	Przekroje normalne skala 1:50 i 1:10	str. 14

Oświadczenie

Powyższy projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, rozporządzeniami, wytycznymi w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlany posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie.

Projektant:  **PROJEKTANT**
inż. Jan Król
upr. bud. nr 76/73
upr. proj. nr 920/86/Lc



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-US1-B29-MR5 *

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01

adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 920/86/Lo



Leszno

dnia 10.10. 19 86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §. 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 Lt. -b-

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się że Obywatel(ka) J A N K R Ó L

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

----- p r o j e k t a n t a -----

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g i u l i c

(specjalizacja zawodowa)

W A. Nr 134-84 r. MA-BUA/14 22 000 str.

DN-14 11-84 220

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej nr 712850P ul. Lipowej w
Wilkowicach

INWESTOR

Urząd Gminy w Lipnie
ul. Powstańców Wlkp. 9 64-111 Lipno

PROJEKTANT

inż. Jan Król – upr. 920/86/lo
ul. Zacisze (A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c kwiecień 2019 r.

Część opisowa – branża drogowa

1. **Zamierzenie budowlane** – Przebudowa drogi gminnej nr 712850P ul. Lipowej w Wilkowicach
2. **Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej oraz bitumicznej
3. **Istniejące obiekty** – wokół istniejąca zabudowa jednorodzinna
4. **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna i gazowa
5. **Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
6. **Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

PROJEKTANT

Opracował: *inż. Jan Król*
upr. bud. nr 76/73
upr. proj. nr 920/86/L

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy drogi gminnej nr 712850P
ul. Lipowa w Wilkowicach od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4771P w kierunku
Leszna od km 0+000 do km 1+785

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany przebudowy ulicy Lipowej w Wilkowicach opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Lipnie ul. Powstańców Wlkp. 9 64-111 Lipno.

Przy rozwiązaniach projektowych oparto się na Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), aktualnego planu sytuacyjnego z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

Projektowana przebudowa ulicy Lipowej w Wilkowicach nie narusza osób trzecich, ograniczając zakres prac do istniejącej linii rozgraniczenia.

2. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY

Projektowana przebudowa ulicy Lipowej w Wilkowicach usytuowana została na działkach nr 837/1, 542, 543, 504, 503 położonej od skrzyżowania z ulicami Święciechowska-Dworcowa w kierunku ul. Wilkowskiej w Lesznie.

W chwili obecnej omawiana droga jest o bardzo zniszczonej nawierzchni bitumicznej.

Na projektowanej ulicy znajdują się następujące urządzenia infrastruktury: kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna.

3. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta drogi w przekroju podłużnym dostosowana została do istniejącego terenu jak znajdujących się posesji w obrębie ulicy. Projektowany odcinek jest długości 1785,00 m. Wzdłuż lewej strony jezdni projektuje się ułożenie krawężnika drogowego 100*30*15.

Wszystkie nachylenia i spadki pokazano na planie sytuacyjnym projektu.

4. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia na pierwszym odcinku od km 0+000 do km 1+785 krawężnik poprowadzony będzie tylko po lewej stronie jezdni wraz ze ściekiem z kostki betonowej szerokości 10.

Jezdnia na całym odcinku po obu stronach jezdni zostanie z każdej strony sfrezowana po ok. od 0,50-2,00 m i wymianą całej konstrukcji jezdni. Szerokość jezdni na całym odcinku projektuje się szerokości 5,50 m. Po wykonaniu poszerzeń na całej szerokości jezdni należy ułożyć nową warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W, a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S.

Wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi zaprojektowano zjazdy na przylegające posesje.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

6.1. JEZDNIA

Krawędzie jezdni po obu stronach na odległości od 0,50 – 2,00 m sfrezować i rozebrać konstrukcję nawierzchni i wykonać nową.

Najpierw należy wykonać wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grubości 10 cm, następnie ułożyć podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Na tej podbudowie należy ułożyć podbudowę z betonu asfaltowego AC16P grubości 5 cm. Po wykonaniu poszerzeń na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 3 cm, a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm.

6.2. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

Na końcu projektowanego odcinka projektuje się przejście dla pieszych wywyższone ponad jezdnię. Konstrukcja przejścia jest następująca:

- kostka betonowa wibroprasowana grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 grubości 32 cm.
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 15 cm.

6.3. ZJAZDY

Nawierzchnię na wszystkich zjazdach na odcinku od km 0+000 do km 1+785 zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm, a pod podbudową wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm. Pod zjazdami na posesje projektuje się przepusty z PCV \varnothing 400 mm.

6.4. KRAWĘŻNIKI

Krawężniki wzdłuż jezdni projektują się betonowe wibroprasowane 100×30×15 na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0825 m³/mb wystające nad jezdnię 12 cm, a przy przejściu dla pieszych obniżyć do 1 cm wystającego nad jezdnię, a w miejscach zjazdów 3 cm nad jezdnię.

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany 100×30×15 cm ustawione na leżąco na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0825 m³/mb z betonu kl. B15.

6.5. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,024 m³/mb z betonu kl. B15.

6.6. MIEJSCA POSTOJOWE

Od km 0+045 do km 0+081 projektuje się MP w ilości 6 szt. w konstrukcji jak przy zjazdach.

6.7. PERON - CHODNIK

W km 0+220, 0+275, 1+125, 1+150, 1+655, 1+712,50 projektuje się perony autobusowe z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm oraz na wzmocnionym podłożu z kruszywa stabilizowanego cementem grubości 10 cm.

6.8. ŚCIEK

Wzdłuż projektowanego krawężnika po lewej stronie jezdni należy wykonać ściek z kostki betonowej wibroprasowanej grub 8 cm na podbudowie betonowej z betonu B15 grubości 30 cm.

4. ODWODNIENIE

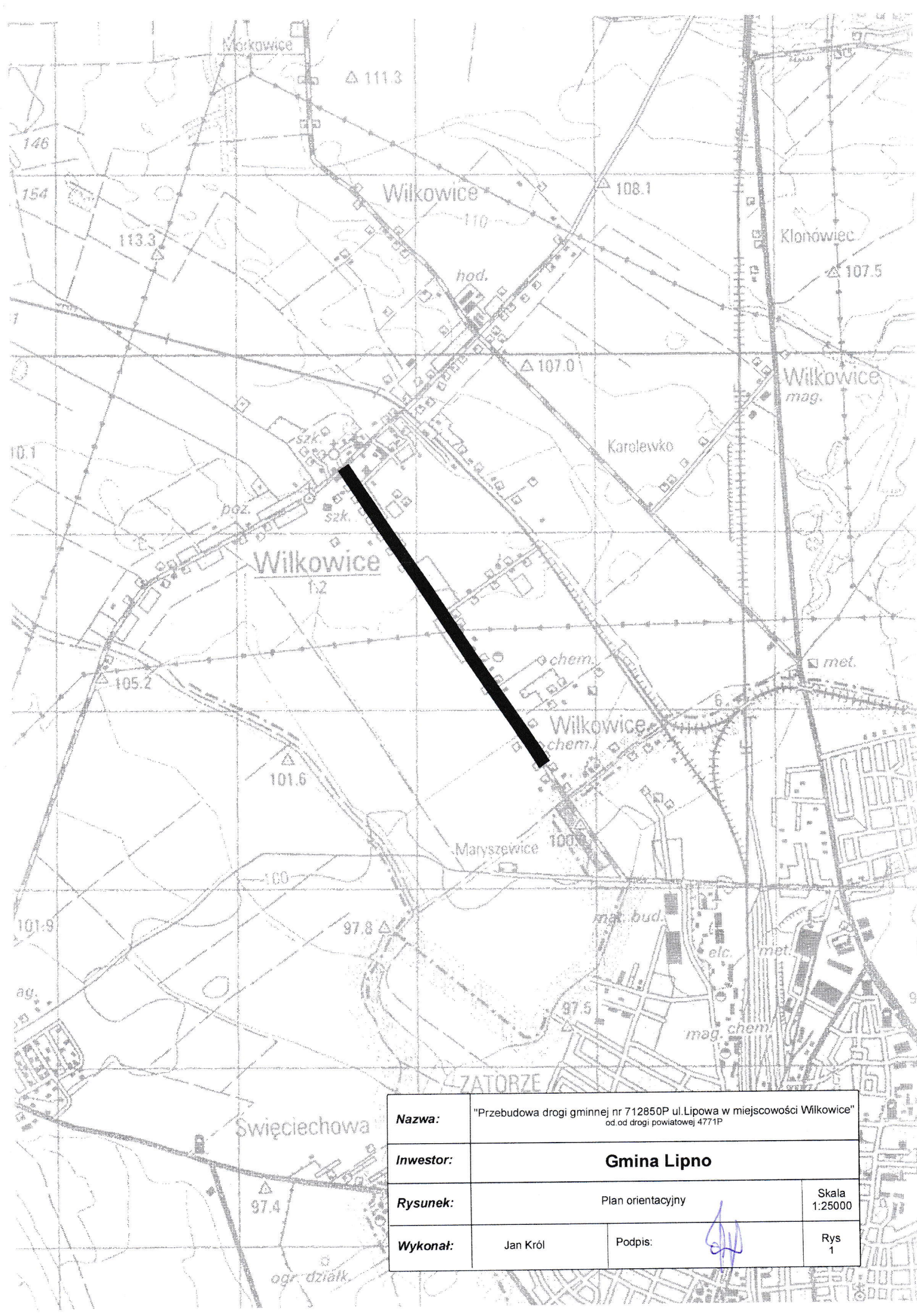
Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektuje się poprzez istniejącą kanalizację deszczową z wymianą istniejących studzienek ściekowych oraz dołożenie w koniecznych miejscach załamania niwelety. Wzdłuż kanalizacji projektuje się pobudowanie lub wymianę 61 szt. studzienek ściekowych odprowadzających bezpośrednio wodę z jezdni. Studzienki należy połączyć ze studniami rewizyjnymi przykanalikami z rur PVC Ø 160 mm.


5. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano istniejącej niwelacji geodezyjnej naniesionej na mapie zasadniczej oraz pomiarów pomocniczych wykonanych w terenie.

Opracował:

PROJEKTANT
inż. Jan Król
upr. bud. nr 76/73
upr. proj. nr 920/86/10



Nazwa:	"Przebudowa drogi gminnej nr 712850P ul. Lipowa w miejscowości Wilkowice" od. od drogi powiatowej 4771P		
Inwestor:	Gmina Lipno		
Rysunek:	Plan orientacyjny		Skala 1:25000
Wykonał:	Jan Król	Podpis: 	Rys 1